

Městský úřad Koryčany  
Náměstí 401  
Koryčany  
76805

MĚSTSKÝ ÚŘAD V KORYČANECH		
Čís. jedn:	Přílohy:	Vyřizuje:
2304		ZK
Doslo dne:	Vytvořil dne:	Ukl. znak:
13.9.18		

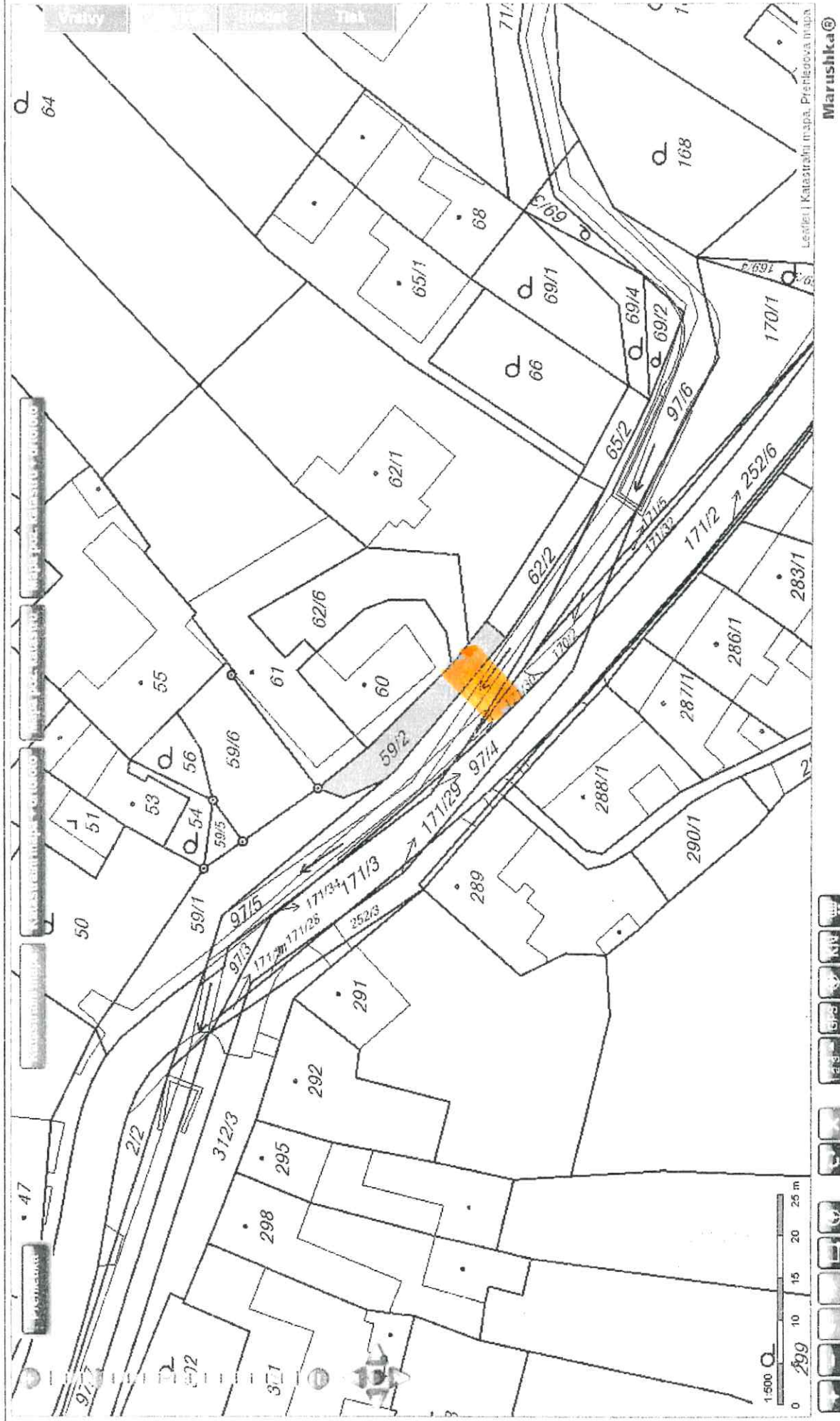
Koryčany 10. 9. 2018

Dobrý den,

na základě zákona 106 ze dne 11. května 1999 o svobodném přístupu k informacím Vás požádám o vyjádření se k následující otázce. Udělilo město Koryčany, jako majitel pozemků 97/5 a 59/2 vedených v katastru nemovitostí jako ostatní komunikace, někomu legální právo k výhradnímu užívání těchto parcel? Má někdo svolení od města užívat část těchto vyasfaltovaných ploch pouze pro své vlastní parkování, natož si v době své nepřítomnosti místo jistit naskládanými dřevěnými paletami a bránit tak v užívání komunikace komukoliv dalšímu? Doplním, že parkováním na dotyčné ploše nedochází k blokaci žádného vjezdu. V příloze zasílám vyznačenou konkrétní plochu na kterou se dotazuji. V případě, že k uvedenému jednání dochází v nesouladu se zákonem, požádám Vás o navrhované řešení situace. Děkuji za odpověď a s pozdravy

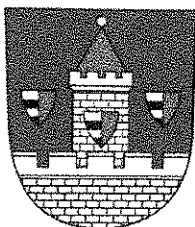
příloha: 1x katastrální mapa

KOPČANŇ, LHOŤKA



Obsah katastrálnych map a mapy pozemkového katastru sa zobrazuje od méřitka 1:5000.  
Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v  
návodě ( PDF formát).  
Všechny zjiřené hodnoty souřadnic a délek nelze využívat pro vyřčování hranič pozemků v terénu.

DOTAZOVANÁ PLOCHA, 49°06'45.86"N, 17°09'58.33"E



# MĚSTO KORYČANY

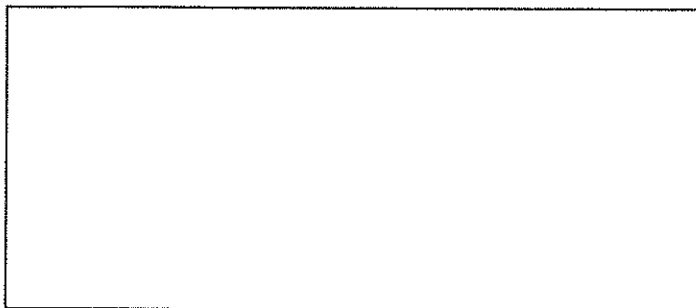
Hospodářsko-správní odbor

Náměstí 401, 768 05 Koryčany

[www.korycany.cz](http://www.korycany.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna  
Číslo účtu: 1483132319/0800  
IČ : 00287334  
DIČ: CZ 00287334

Telefon: 573 500 993, 573 500 999  
Mobil: 728 410 886  
Fax: 573 376 321  
Email: [klemova@korycany.cz](mailto:klemova@korycany.cz)  
ID datové schránky: 3p3bdj7



Váš dopis / ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/linka	Datum
10.9.2018	MK/2307/2018/HSO/ZK	Ing. Zuzana Klemová	19.9.2018

**Věc: Poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.**

Vážený pane,

na základě Vaší žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám sdělujeme následující:

Město Koryčany, jako vlastník pozemků parc. č. 97/5 a parc.č. 59/2 v obci a k.ú. Koryčany neudělilo právo k výhradnímu užívání těchto parcel ani nevydalo souhlas k užívání pro parkování žádné osobě.

Dotčené plochy jsou účelovou komunikací a současně veřejným prostranstvím.

Pojem účelová komunikace je upraven v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v ustanovení § 7 Účelová komunikace:

Odst. 1: Účelová komunikace je pozemní komunikace, která **slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků**. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

Odst. 2: Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Při užívání pozemních komunikací musí být dodržována **pravidla provozu na pozemních komunikacích**, které upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Z jeho ustanovení zejména tato:

#### Provozovatel vozidla § 10 Povinnosti provozovatele vozidla

Odst. 3: Provozovatel vozidla zajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

#### Zastavení a stání § 25

Odst. 1: Řidič smí zastavit a stát jen

a) vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,

b) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.

Odst. 2: Ve druhé řadě smí při výkonu taxislužby zastavit řidič taxislužby, je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odst. 3: Při stání musí zůstat volný alespoň jeden **jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy**; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

§ 26, odst. 2: Řidič, který se hodlá vzdálit od vozidla tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, musí učinit taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nemohla je neoprávněně užit jiná osoba. Je-li vozidlo povinně vybaveno zařízením proti neoprávněnému použití<sup>2)</sup> musí je řidič užit. Řidič motorového vozidla nebo jízdní soupravy povinně vybavených základními klíny jich musí užit, je-li třeba zajistit vozidlo nebo soupravu proti pohybu.

#### § 27

Odst. 1: Řidič nesmí zastavit a stát

d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyúsťující pozemní komunikace,

h) v místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku nebo vodorovnou dopravní značku "Směrové šipky" nebo "Nápis na vozovce",

k) ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky "Podélná čára souvislá" nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto dopravní značkou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m,

n) před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci,

r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci,

s) na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel.

Odst. 5: O odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti, rozhodne policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

#### § 45 Překážka provozu na pozemních komunikacích

Odst. 1: Kdo způsobil překážku provozu na pozemních komunikacích, musí ji neprodleně odstranit; neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad vlastník pozemní komunikace.

Odst. 2: Není-li možno překážku provozu na pozemních komunikacích neprodleně odstranit, musí ji její původce označit a ohlásit policii.

Odst. 3: Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálenosti zpozorovat, například červeným praporkem, dopravním zařízením "Zábrana pro označení uzavírky", "Směrovací deska", "Pojízdná uzavírková tabule" nebo vozidlem vybaveným zvláštním výstražným světlem oranžové nebo modré barvy.

Za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy. Pro označení motorového vozidla, které je povinně vybaveno přenosným výstražným trojúhelníkem, platí § 26 odst. 3 a pro označení vozidla za snížené viditelnosti též § 33 odst. 2.

Odst. 4: Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie, přičemž jde-li o dálnici, zajistí odstranění vozidla na výzvu policisty některá z osob uvedených v odstavci 1; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

Odst. 5: Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci závada ve sjízdnosti, kdy technický stav komunikace nedovoluje další bezpečnou jízdu, je policista oprávněn do doby odstranění této závady zakázat vozidlům další jízdu a ostatním vozidlům na tuto komunikaci nebo její úsek zakázat vjezd.

Odst. 6: Podrobnosti o označení překážky provozu na pozemních komunikacích upraví prováděcí právní předpis.

#### § 61 Obecná, místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Odst. 1: Obecná úprava provozu na pozemních komunikacích je stanovena tímto zákonem.

Odst. 2: Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními.

Odst. 3: Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svíslými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními.

Odst. 4: Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích může být stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

#### § 76 Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích

Odst. 1: Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán (Silničně správní úřad Městského úřadu Kroměříž) opatřením obecné povahy. Výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích povoluje na žádost správní orgán, který úpravu stanovil.

Užívání veřejného prostranství upravuje zákon č. 128/2000 Sb. Zákon o obcích (obecní zřízení), který uvádí v ustanovení § 34: „Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící **obecnému užívání**, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.“

Za **zvláštní užívání** veřejného prostranství vybírá Městský úřad Koryčany tzv. místní poplatek, jehož podmínky výběru a výše je stanovena ve schválené a vydané Obecně závazné vyhlášce města Koryčany zveřejněné na internetových stránkách města Koryčany ([www.korycany.cz](http://www.korycany.cz)) v části nazvané >”Městský úřad“>”Vyhlášky a nařízení“ a to OZV č. 8/2008 o místních poplatcích (<https://www.korycany.cz/mestsky-urad/vyhlasky-a-narizeni-1/>).

Zvláštní užívání veřejného prostranství a výběr poplatku upravuje zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, zejména ustanovení § 4, odst. 1: „Poplatek za užívání veřejného prostranství se vybírá za zvláštní užívání veřejného prostranství, kterým se rozumí provádění výkopových prací, umístění dočasných staveb a zařízení sloužících pro poskytování prodeje a služeb, pro umístění stavebních nebo reklamních zařízení, zařízení cirkusů, lunaparků a jiných obdobných atrakcí, umístění skládek, vyhrazení trvalého parkovacího místa a užívání tohoto prostranství pro kulturní, sportovní a reklamní akce nebo

potřeby tvorby filmových a televizních děl. Z akcí pořádaných na veřejném prostranství, jejichž výtěžek je určen na charitativní a veřejně prospěšné účely, se poplatek neplatí.“

Nad dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích dohlíží v tomto případě Policie České republiky. Přestupky podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů dle ustanovení § 125e, odst. 1 projednává obecní úřad obce s rozšířenou působností podle působnosti stanovené v § 124 odst. 5 písm. j) tedy Oddělení dopravy a silničního hospodářství, Městského úřadu Kroměříž.

S pozdravem

Ing. Zuzana Klemová, v.r.  
vedoucí Hospodářsko-správního odboru